**ОБЪЯВЛЕНИЕ**

**о проведении открытого запроса**

**на поиск инновационных решений в части применения современных систем ресурсосбережения локомотивов**

ОАО «РЖД» объявляет о проведении открытого запроса на поиск инновационных решений в части применения современных систем ресурсосбережения локомотивов.

ОАО «РЖД» сохраняет лидирующие позиции по энергоэффективности и экологичности грузовых и пассажирских перевозок среди железнодорожных компаний мира. Компания реализует Энергетическую стратегию ОАО «РЖД» на период до 2025 года и на перспективу до 2035 года, Программу энергосбережения и повышения энергетической эффективности. Важным инвестиционным инструментом является проект «Внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте»

Основной целью Энергетической стратегии холдинга «РЖД» является повышение энергетической эффективности в области железнодорожных перевозок, на основе внедрения инновационных технических средств и технологий, использования потенциала повышения энергетической эффективности технологических процессов, в том числе использование альтернативных источников энергии.

Одними из приоритетных задач холдинга является:

* снижение удельного расхода топливно-энергетических ресурсов на тягу поездов;
* повышение уровня возврата энергии рекуперации;
* снижение удельного расхода топливно-энергетических ресурсов на прогрев и перемещение локомотивов в ожидании работы.

Предлагаемое решение должно реализовывать одну или несколько из следующих технологий:

1. Аккумулирование энергии (в т.ч. при рекуперации) и ее отдача на тягу поезда при дефиците энергии (при разгоне, следовании на подъем).
2. Дополнительные альтернативные источники энергии на локомотиве (использование излучающей тепловой энергии ДВС, энергия вибрации и т.п.).
3. Технология работы локомотива позволяющая обеспечить экономию ресурсов.

А также другие возможные способы повышения энергетической эффективности локомотивов.

**Заявитель должен предоставить**:

-описание и презентационный материал с подробной информацией об уже разработанных и успешно внедренных (или имеющих макетный образец) устройствах с полным или частичным применением технологий, перечисленных в данной заявке, на железнодорожном транспорте или в смежных областях. В материалах предоставить технико-экономический расчет предлагаемого технического решения.

- документы, подтверждающие права заявителя на содержащиеся в инновационном решении результаты интеллектуальной деятельности (в случае наличия).

При оценке качества инновационного решения будут учитываться следующие показатели и характеристики:

а) Инвестиционные:

- стоимость одного устройства с учетом доставки и сборки;

- сроки и стоимость пуско-наладочных работ.

б) Эксплуатационные:

- наличие гарантийных обязательств;

- период и стоимость жизненного цикла оборудования;

- состав работ и стоимость годового технического обслуживания;

-тактико-технические характеристики;

- технические требования к месту установки оборудования.

в) Надежность и ремонтопригодность:

- сроки эксплуатации;

- вероятность отказа;

- величина наработки на отказ;

- требования к персоналу, осуществляющему техническое обслуживание и ремонт оборудования.

При прочих равных в процессе рассмотрения предпочтение будет отдаваться инновационным решениям, удовлетворяющим следующим условиям:

инновационное решение находится на конечной стадии развития с возможностью представить готовое решение и/или прототип для опытной эксплуатации и/или закупки в интересах ОАО «РЖД» в кратчайшие сроки с момента определения финалистов открытого запроса;

готовность Заявителя к доработке и адаптации предлагаемого инновационного решения для нужд железнодорожного транспорта за счет собственных средств;

готовность Заявителя к прохождению этапов постановки предлагаемого инновационного решения на производство (поставку) за счет собственных средств.

**Преимущества участия**

1. Возможность опытной эксплуатации инновационного решения на полигоне ОАО «РЖД». В рамках данного этапа предоставления готового решения и/или прототипа, необходимого для проведения опытной эксплуатации на объектах железнодорожного транспорта, осуществляется Заявителем инновационного решения на определенный сторонами срок на безвозмездной основе.
2. Возможность закупки предлагаемого инновационного решения, в случае подтверждения его эффективности в рамках опытной эксплуатации.

Заявки принимаются в период с 13 декабря 2021 года по 13 февраля 2022 года через специализированный раздел «Открытый запрос» автоматизированной системы «Единое окно инноваций» корпоративного Интернет-портала ОАО «РЖД».

Заявителем инновационного предложения в рамках процедуры «открытого запроса» может быть физическое или юридическое лицо различных организационно-правовых форм.

В случае возникновения вопросов при формировании материалов в рамках процедуры открытого запроса заявитель инновационного решения может обратиться:

* к ведущему инженеру Дирекции тяги Салькову Андрею Александровичу (контактный телефон 8-499-260-78-10, адрес электронной почты [SalkovAA@center.rzd.ru](mailto:SalkovAA@center.rzd.ru));
* к ведущему технологу Дирекции тяги Мичкидяеву Дмитрию Геннадьевичу (контактный телефон 8-499-260-18-28, адрес электронной почты [michkidyaevdg@center.rzd.ru](mailto:michkidyaevdg@center.rzd.ru));
* к ведущему технологу отдела по работе со стартап-проектами Центра инновационного развития Карюкину Ивану Сергеевичу (контактный телефон 8-499-262-82-94, адрес электронной почты [karyukinis@center.rzd.ru](mailto:karyukinis@center.rzd.ru) ).

Информация об итогах проведения открытого запроса будет размещена в новостном разделе информационно-функционального ресурса «Единое окно инноваций» (https://eoi.rzd.ru/front) по итогам проведения соответствующих экспертных процедур.

Заместитель главного инженера

Дирекции тяги К.Ю.Никольский